

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<ul style="list-style-type: none">▪ În prezent, domeniul transporturilor rutiere este reglementat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare.▪ În aplicarea dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, s-a constatat că este necesară revizuirea anumitor prevederi, în legătură cu :<ul style="list-style-type: none">- transportul rutier public de persoane;- valabilitatea copiilor conforme ale licenței de transport;- defecțiunile tehnice ale vehiculelor utilizate la operațiunile de transport rutier;- evidențierea activității conducătorilor auto;- fixarea încărcăturii în vehicule și controlul efectuat în trafic privind respectarea limitelor maselor totale maxime constructive autorizate a vehiculelor;- condițiile de obținere a licenței pentru activități conexe transportului rutier.
2. Schimbări preconizate	<ul style="list-style-type: none">▪ Prin prezenta Ordonanță a Guvernului se preconizează:<ul style="list-style-type: none">- stabilitatea programelor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, fapt care va determina o stabilitate mai mare a operatorilor de transport, în contextul actualei crize economice;- posibilitatea acordării copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport, cu o perioadă de valabilitate de la unu la 5 ani;

	<ul style="list-style-type: none"> - se creează posibilitatea reducerii costurilor suportate de întreprinderi / operatorii de transport pentru obținerea copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport, prin creșterea perioadei de valabilitate a acestor documente. - stabilirea unor reguli privind fixarea încărcăturii în vehicule; - se creează posibilitatea constatării și sancționării utilizării la transportul rutier a vehiculelor care prezintă defecțiuni tehnice. - se creează posibilitatea evidențierii activității conducătorilor auto prin registrul electronic și fișa profesională a acestora. - controlul efectuat în trafic privind respectarea limitelor maselor totale maxime constructive autorizate a vehiculelor. - stabilirea condițiilor de obținere a licenței pentru activități conexe transportului rutier.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asigură o stabilitate mai mare a programelor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate. ▪ Prin aceste modificări legislative, se asigură simplificarea procedurii de autorizare a întreprinderilor / operatorilor de transport, prin creșterea perioadei de valabilitate a copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport, precum și eficientizarea activității acestora, în acest mod determinându-se o reducere a timpului destinat obținerii documentelor respective. ▪ Aceste măsuri determină o reducere a costurilor aferente documentelor respective, prin creșterea perioadei de valabilitate a acestora. ▪ Existența unor reguli privind fixarea încărcăturii în vehicule, va determina o creștere a siguranței transportului rutier de mărfuri. ▪ Se asigură o creștere a siguranței rutiere prin posibilitatea constatării și sancționării utilizării la transportul rutier a vehiculelor care prezintă defecțiuni tehnice. ▪ Se creează posibilitatea evidențierii activității conducătorilor auto prin registrul electronic și fișa profesională a acestora, fapt benefic în primul rând pentru întreprinderi / operatorii de transport. ▪ Prin controlul efectuat în trafic privind respectarea limitelor maselor totale maxime constructive autorizate a vehiculelor, se vor sancționa și implicit descuraja acele operațiuni de transport efectuate prin
---------------------------	--

	<p>nerespectarea prevederilor în vigoare care stabilesc aceste limite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prin stabilirea clară condițiilor de obținere a licenței pentru activități conexe transportului rutier, inclusiv a situațiilor de retragere a acesteia, activitatea respectivă va fi reglementată corespunzător.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri al agenților economici cu activitate de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, prin stabilitatea programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate. ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri prin simplificarea procedurii de autorizare a întreprinderilor / operatorilor de transport, determinată de creșterea perioadei de valabilitate a copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport, fiind redus timpul și costul corespunzător autorizării. ▪ Asigură eficientizarea activității întreprinderilor / operatorilor de transport prin posibilitatea obținerii copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport pentru perioade de valabilitate variabile, cuprinse între unu și 5 ani. ▪ Asigură o siguranță sporită transportului rutier prin stabilirea unor reguli de fixare a încărcăturii, cât și prin posibilitatea identificării defecțiunilor tehnice ale vehiculelor. ▪ Asigură posibilitatea evidențierii activității conducătorilor auto prin registrul electronic și fișa profesională a acestora, aspect important în activitatea întreprinderilor / operatorii de transport ca agenți economici. ▪ Asigură un transport rutier în condiții de siguranță prin utilizarea vehiculelor în stare corespunzătoare, fiind sancționată utilizarea vehiculelor care prezintă defecțiuni tehnice. ▪ Asigură o mai bună respectare a prevederilor în vigoare referitoare la limitele maselor totale maxime constructive autorizate a vehiculelor. ▪ Asigură o creștere a calității serviciilor oferite către beneficiari de către întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier.
3. Implicații sociale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asigură diminuarea efectelor negative ale actualei crize economice asupra întreprinderilor / operatorilor de transport români, prin stabilitatea programelor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate. ▪ Având în vedere numărul mare al personalului angajat din cadrul întreprinderilor / operatorilor de transport la nivel național, prin aceste măsuri se asigură un sprijin al activității acestora, prin creșterea valabilității copiilor conforme ale licenței de transport / certificatului de transport în cont propriu și implicit reducerea cheltuielilor ocazionate de dobândirea acestora.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Regulile privind fixarea încărcăturii în vehicule și controlul respectării a prevederilor în vigoare referitoare la limitele maselor totale maxime constructive autorizate a vehiculelor, va avea un efect benefic asupra pieței transporturilor rutiere. ▪ Sancționarea utilizării la transportul rutier a vehiculelor care prezintă defecțiuni tehnice, va determina o atenție sporită din partea întreprinderilor/operatorilor de transport față de beneficiarii transportului. ▪ Posibilitatea evidențierii activității conducătorilor auto prin registrul electronic și fișa profesională a acestora, va determina o creștere a responsabilității conducătorilor auto în activitatea specifică.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurarilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiectele de acte normative suplimentare	Se vor modifica corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie		
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu	
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest domeniu	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este supus prevederilor în vigoare privind transparența decizională și consultarea publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Actul normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1069/24.08.2010.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	S-au întreprins demersurile prevăzute de reglementările în vigoare privind procedurile de elaborare, avizare și prezentare a proiectelor de acte normative.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. 1 pct. III poz. 2 din Legea nr. 138/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU

